

Bilag til Brøndby Kommunes afgørelse af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Etablering af ny forbindelsesvej fra Søndre Ringvej til Kirkebjerg Parkvej, fremtidig Elektronikvej, samt forbindelsesvej mellem Elektronikvej og allerede anlagte Mekanikvej

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven (LBK nr. 1225 af 25/10/2018).

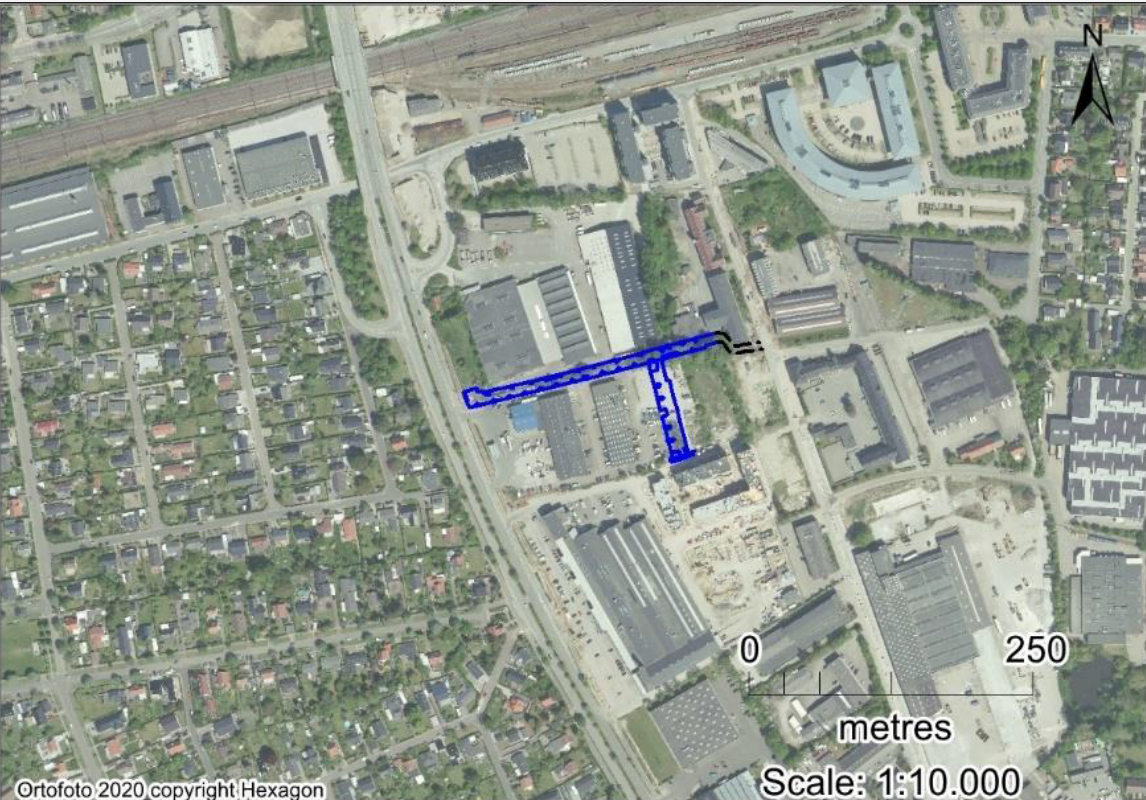
Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet samt Brøndby Kommunes bemærkninger til disse oplysninger.

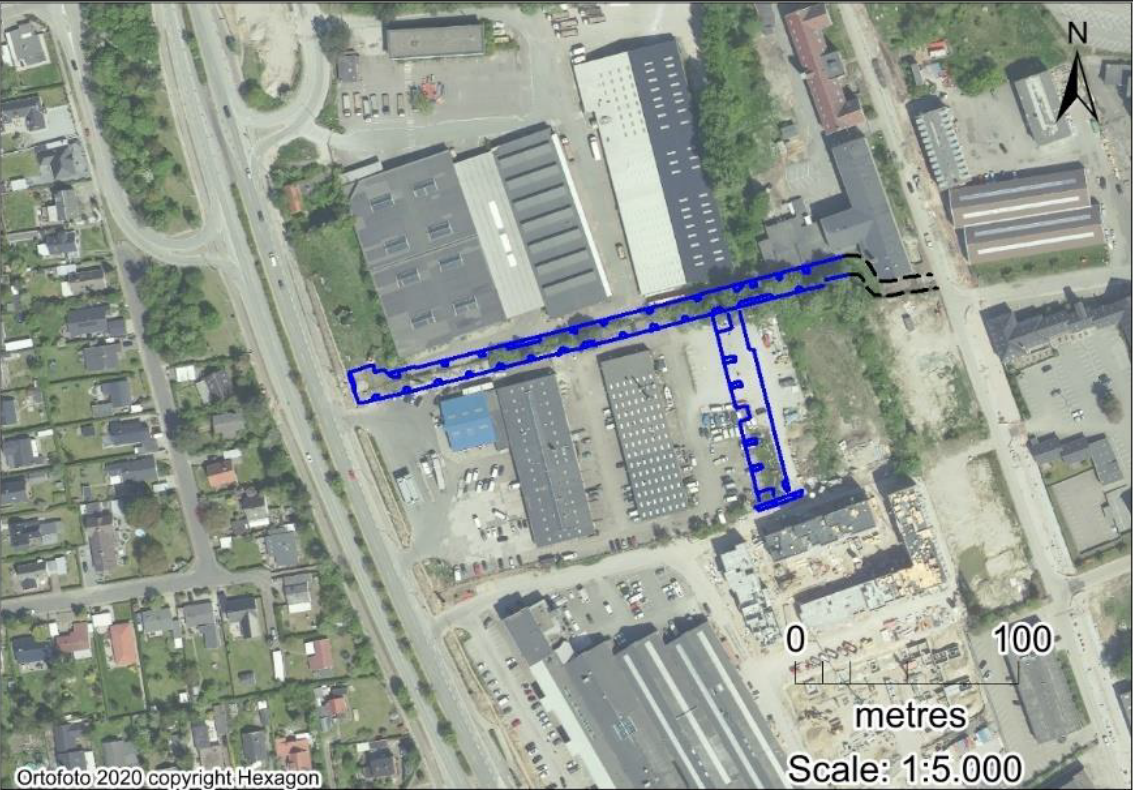
Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt vi vurderer, at det pågældende tema kan medføre at påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse	Projektet omfatter etablering af ny forbindelsesvej fra Søndre Ringvej til Kirkebjerg Parkvej, fremtidig Elektronikvej, samt forbindelsesvej mellem Elektronikvej og allerede anlagte Mekanikvej. Vejen etableres med vejtræer og parkeringspladser. Tilslutningen til Kirkebjerg Parkvejer ikke endeligt projekteret.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Ib Kjær Rodil, CASA Havnen 5, 8700 Horsens ikr@casa-as.dk +45 21185455
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Michael Jørgensen, COWI Parallelvej 2, 2800 Kgs. Lyngby mhjo@cowi.com +45 56404479
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Vejen etableres inden for følgende matr.: 22bd, 22c, 22bg, 22bh og 22ap Brøndbyvester By, Brøndbyvester
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Brøndby Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort	

Myndighedsvurdering
<i>Vi vurderer, at projektbeskrivelsen er tilstrækkelig til at foretage vurdering ud fra.</i>
<i>OK</i>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	 Ortofoto 2020 copyright Hexagon Scale: 1:10.000 0 250 metres ——— Vejgeometri - - - - Udkast til tilslutning til Kirkebjerg Parkvej	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Målestok angives 1:5.000	OK

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	 Ortofoto 2020 copyright Hexagon 0 100 metres Scale: 1:5.000 — Vejgeometri - - - - Udkast til tilslutning til Kirkebjerg Parkvej		
Forholdet til VVM reglerne Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	Ja Nej	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	
	X		

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger		
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: <i>10e og 10b</i> <i>Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.</i>

Myndighedsvurdering
<i>Vi vurderer, at udvidelsen af vejen er omfattet af bilag 2 pkt. 10e og 10 b.</i> <i>Infrastruktur anlæg</i> <i>b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg</i> <i>e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Bygherre ejer ikke de berørte matrikler. Matriklerne ejes af følgende selskaber: OK A.M.B.A, Ejendomsselskabet af 14. september, Orange 5 APS
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			0 m² ca. 3.500 m² ca. 3.500 m²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet			Der er ikke behov for grundvandssænkning. ca. 3.500 m² 0 m² ca. 3.500 m² 0 m³ 0 m Projektet omfatter ikke nedrivningsarbejder.

Myndighedsvurdering
<i>Projektet er et strækingsanlæg og rummer ingen bygninger.</i> <i>Befæstede arealer ok.</i> <i>Almindelige vejprojekter kræver sjældent grundvandssænkning.</i> <i>Projektet rummer ingen bygninger, da der er tale om et strækingsanlæg.</i> <i>Jord og andet bygge- og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes inden bortkørsel.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
			Projektet indebærer også anlæggelse af fortov langs den nye forbindelsesvej. Fortovet er dog indeholdt i de oplyste 3.500 m ² nye befæstede arealer.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm			Projektet kræver en mængde sand, grus og sten, dels som fyld og vejmateriale og dels til fremstilling af asfalt. Mængden er i størrelsesordenen tons og er endnu ikke endeligt fastlagt, men vil ikke afvige i ressourceforbrug fra andre tilsvarende projekter. Mængder fastlægges som led i projekteringen. 0 m³. Det forventes, at der vil forekomme overskudsjord i forbindelse med projektet. Hele projektområdet er V1 og/eller V2 kortlagt og den forurenede jord vil blive håndteret efter gældende forskrifter. 0 m³ 0 m³ Der sker ingen særlig håndtering af regnvand i anlægsperioden. Regnvandshåndtering sker således efter eksisterende forhold. Forventet anlægsperiode er ultimo 2021 til medio 2022 12/21-06/.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			Ikke relevant

Myndighedsvurdering
<i>Jord og andet bygge- og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes inden bortkørsel.</i> <i>Mængde af anvendte råstoffer vurderes at være begrænset.</i> <i>Jord og andet bygge- og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes inden bortkørsel.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Projektet generer ikke affald i driftsfasen. Vejvand ledes til eksisterende HOFOR ledning, som i dag er en fællesledning for spildevand og overfladevand, men som bliver konverteret til udelukkende at håndtere overfladevand, da området bliver separatkloakeret fremover. Der udledes ikke vejvand til vandområder eller grundvandsforekomster.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Projektet er omfattet af: > Miljøstyrelsens vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter af 14. december 2017 jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen

Myndighedsvurdering
<i>Strækingsanlæg genererer ingen affald i driftsfasen.</i> <i>Aflledning af overfladevand fra vejen skal overholde den gældende afløbskoefficient i Brøndby Kommunes spildevandsplan.</i> <i>Afløbskoefficienten for vej er 0,8.</i> <i>Projektet forudsætter at der findes en lovlig og godkendt løsning.</i>
OK
<i>Da der ikke er tale om en virksomhed, er spørgsmålet ikke relevant.</i>
<i>Der er ingen BREF-dokumenter for bygge- og anlægsprojekter.</i>
<i>Der er ingen BAT-konklusioner for den type af bygge- og anlægsprojekter som projektet omfatter.</i>
<i>I anlægsfasen er projektet omfattet af Brøndby Kommunes "Forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter".</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
			> Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter i Brøndby Kommune af 22. februar 2012.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Trafikstøj i anlægsfasen: Anlægsarbejdet vil medføre midlertidig trafikstøj i form af tung trafik til og fra byggepladsen. Denne trafik vil være begrænset til almindelig arbejdstid mellem 07.00 og 18.00 og vil ikke afvige i karakter eller omfang fra andre lignende projekter. Anlægsarbejdet vurderes at kunne overholde gældende retningslinjer i Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsarbejder. Støjende og vibrerende aktiviteter vil således være midlertidige og begrænset til almindelig arbejdstid mandag til fredag mellem 07.00 og 18.00. Støjende eller vibrerende aktiviteter vil ikke afvige i karakter fra andre sammenlignelige projekter. Ved arbejdets udførelse vil der blive anvendt maskiner og arbejdsmetoder, der begrænser gener fra støj, støv og vibrationer mest muligt. Naboer til anlægsarbejdet vil blive orienteret senest 14 dage inden arbejdet påbegyndes.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Trafikstøj i driftsfasen: Den nye vej vurderes ikke at medføre yderligere trafik end der findes i området i forvejen. Vejen skal fungere som forbindelsesvej mellem Søndre Ringvej og de planlagte boligområder langs Elektronikvej og allerede anlagte Mekanikvej. Forbindelsesvejen vil således hovedsageligt blive anvendt til almindelig kørende trafik for beboere i boligområdet.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.

Myndighedsvurdering
<i>Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter indeholder ikke deciderede grænseværdier.</i> <i>Bygherre er ansvarlig for, at arbejdet overholder de gældende retningslinjer i forskriften.</i> <i>Støjen i anlægsfasen er midlertidig og svarer til andre sammenlignelige anlægsprojekter.</i> <i>Der bør være særlig opmærksomhed på minimering af støj, da området ligger op af kontorbyggeri og relativt nær boliger. Af samme grund anbefaler vi også naboorientering af de berørte naboer.</i>
Ok.
Ikke relevant da der ikke er tale om en virksomhed

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I Driftsfasen?	x		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Projektet kan give anledning til støvgener i anlægsperioden. Støvgenerne vil være lokale og forekomme i en begrænset periode. For at begrænse eventuelle støvgener mest muligt, forudsættes det at entreprenøren udøver vanding efter behov. X Projektet vurderes ikke at vil give anledning til støvgener eller øgede støvgener i driftsperioden.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden I driftsfasen			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. X Projektet vurderes ikke at vil give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden. X Projektet vurderes ikke at vil give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i driftsperioden.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Det kan være nødvendigt at opsætte midlertidig arbejdsbelysning under anlægsarbejde i vinterperioden. Der vurderes dog ikke at være behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelser, da anlægsarbejdet forventes at kunne blive gennemført uden aften og natarbejde. X Projektet omfatter etablering af vejbelysning langs den nye forbindelsesvej. De nye lysmaster vil være svarende til eksisterende lysmaster på sammenlignelige veje i nærområdet. Lysmasterne

Myndighedsvurdering
<i>Ikke relevant da der ikke er tale om en virksomhed.</i>
<i>Ikke relevant</i>
<i>Støvgener i anlægsfasen er midlertidig og svarer til andre sammenlignelige anlægsprojekter. Støvgenerne skal i henhold til den gældende forskrift minimeres mest muligt.</i> <i>Vi vurderer at der ikke vil være støvgener i driftsfasen</i>
<i>Der er risiko for lugtgener i forbindelse med etablering af asfalt. Generne vil være begrænset inden for en radius af 50 m og kun være tilstede under arbejdet.</i> <i>OK</i>
<i>Opsætning af arbejdslys på pladsen skal etableres på en måde, der giver så lille gene som muligt. Lyset skal være slukket, når der ikke arbejdes.</i> <i>Belysning i driftsfasen vil indgå som en del af byggetilladelsen. Belysningen af projektet må ikke medføre lysforurening på naboarealer o.lign.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
			indrettes således at de hovedsageligt oplyser vejen, men vejbelysningen vil i mindre grad også oplyse nabomatrikler, ligesom øvrige lysmaster i nærområdet.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

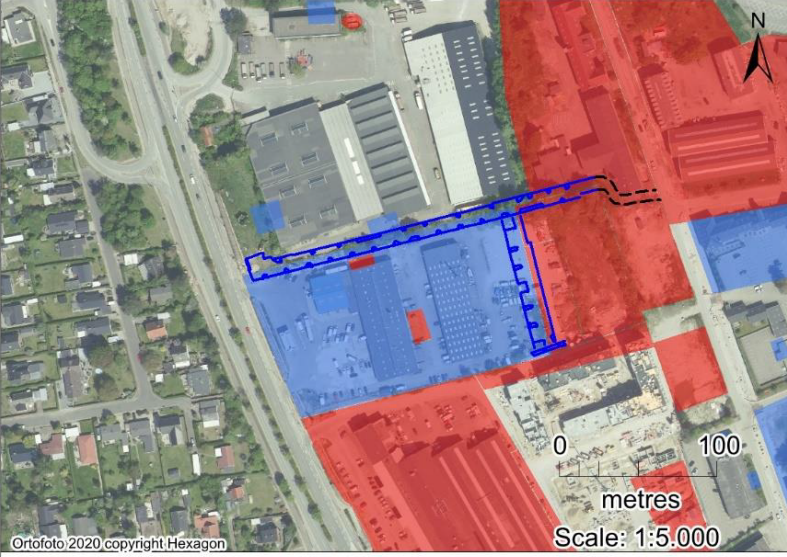
Myndighedsvurdering
Ikke relevant for strækningsanlæg

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 110 meter i luftlinje i nordøstlig retning til nærmeste § 3-beskyttede naturtype, en sø. Søen vil ikke blive påvirket af projektet grundet afstanden hertil og projektets lokale karakter.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 1,8 kilometer i østlig retning til nærmeste fredede område, Vestvolden med fredningsnr. 07878.00. Der er tale om et fæstningsanlæg

Myndighedsvurdering
Etablering af vejene er ikke lokalplanpligtigt.
Projektområdet ligger udenfor beskyttelseslinjer
Der er ingen udlagte råstofområder
Projektområdet ligger uden for kystnærhedszonen
Der fjernes småbeplantning men ingen skov
Projektet påvirker ikke fredede arealer
Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke § 3-beskyttede arealer
Der er ingen kendskab til beskyttede arter i nærområdet
Projektet påvirker ikke fredede områder

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			og det vurderes ikke at blive påvirket grundet afstanden og projektets lokale karakter.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Der er ca. 7,5 kilometer i sydøstlig retning til nærmeste Natura 2000-område nr. 143, som indeholder habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111. Natura 2000-området vurderes ikke at blive påvirket grundet afstanden og projektets lokale karakter.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Projektet er placeret i OD og NFI område samt indvindingsopland udenfor OSD.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Hele projektområdet er V1 og/eller V2 kortlagt og den forurenede jord vil blive håndteret efter gældende forskrifter. Eventuelle nødvendige tilladelser vil blive indhentet inden igangsættelse af arbejdet.

Myndighedsvurdering
<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke internationale naturbeskyttelsesområder</i>
<i>Vejvandet vil også fremover blive afledt til HOFORs kloak.</i> <i>Udledningen vurderes ikke at påvirke vandområder eller grundvandsforekomster.</i>
<i>Projektet ligger i indsatsområde for grundvandsbeskyttelse, her gør Brøndby Kommune en særlig indsats for at opretholde den gode grundvandskvalitet.</i> <i>Alt overfladevand bliver afledt til HOFORs kloak og udgør derfor ikke en trussel for grundvandskvaliteten.</i> <i>Der er kortlagt delområder med jordforurening (V1/V2) og flere naboejendomme er kortlagt som forurenede bl.a. med chlorerede opløsningsmidler. Resten af projektområdet er omfattet af områdeklassificeret iht. Jordforureningsloven.</i> <i>Projektet kræver tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven.</i> <i>I anlægsfasen skal det sikres at der ikke sker en spredning af forureningerne i området.</i> <i>Al jordflytning kræver forudgående jordanmeldelse</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			 Ortofoto, 2020, copyright Hexagon 0 100 metres Scale: 1:5.000 — Vejgeometri - - - - Udkast til tilslutning til Kirkebjerg Parkvej ■ Jordforurening V2 ■ Jordforurening V1
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	

Myndighedsvurdering
Projektet ligger langt fra områder med risiko for oversvømmelse.
Projektet ligger langt fra områder med risiko for oversvømmelse.
Vejprojektet er et af en lang række anlægsprojekter i Kirkebjergområdet. De andre anlægsprojekter i området, vil blive realiseret løbende. Selv om et enkelt projekt eller to er i gang samtidig med vejprojektet, så vurderer vi, at den kumulative miljøpåvirkning ikke vil være væsentlig.
Ikke relevant

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Entreprenøren forudsættes at foretage foranstaltninger til begrænsning af eventuelle gener ved anlægsarbejdet, herunder overholdelse af forskrifter for støjende arbejder, arbejdstider og brug af arbejdsbelysning samt regelmæssig vanding til begrænsning af støvgener.

Myndighedsvurdering
<i>Projektet skal leve op til gældende lovgivning og kommunens retningslinjer. Herudover er der ingen særlige afværgeforanstaltninger.</i>

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		<i>Der ændres ikke på den eksisterende spildevandsordning, projektet tilpasses det eksisterende afvandingssystem.</i>
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	X				
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker	X				
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		<i>Der er langt fra projektområdet og til slutrecipient. Vi vurderer, at projektet ikke indebærer et påvirkning af sårbare vådområder.</i>
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		<i>Der er langt fra projektområdet og til slutrecipient. Vi vurderer, at projektet ikke indebærer et påvirkning af sårbare vådområder.</i>
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		<i>Der er ikke kendskab til beskyttede arter langs vejene og projektet vurderes ikke at påvirke beskyttede arter</i>
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		<i>Der er ikke kendskab til rødlistearter langs vejene og projektet vurderes ikke at påvirke rødlistearter</i>
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			X		<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil medføre en yderligere påvirkning af områder hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Vejprojektet vil ikke medføre øget trafik og vil således ikke påvirke de omkringliggende arealer, med øget støj/lys eller luftforurening.</i>
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning	X				<i>Vejene etableres i et område der i dag primært består af erhvervsejendommen. Projektet udføres som en del af det udviklingsprojekt, der skal sikre en omdannelse af erhvervsområdet til et boligområde.</i>

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					<i>Vi forventer ingen væsentlig miljøpåvirkning fra projektet.</i>
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					<i>Miljøpåvirkningen vil primært være i anlægsfasen og er kortvarig. Vejene kan fjernes, hvilket gør projektet reversibelt.</i>

Myndighedens konklusion

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):		X	Brøndby Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlig virkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Dato 08-07-2021

Sagsbehandler Connie Tilgren Askløf