

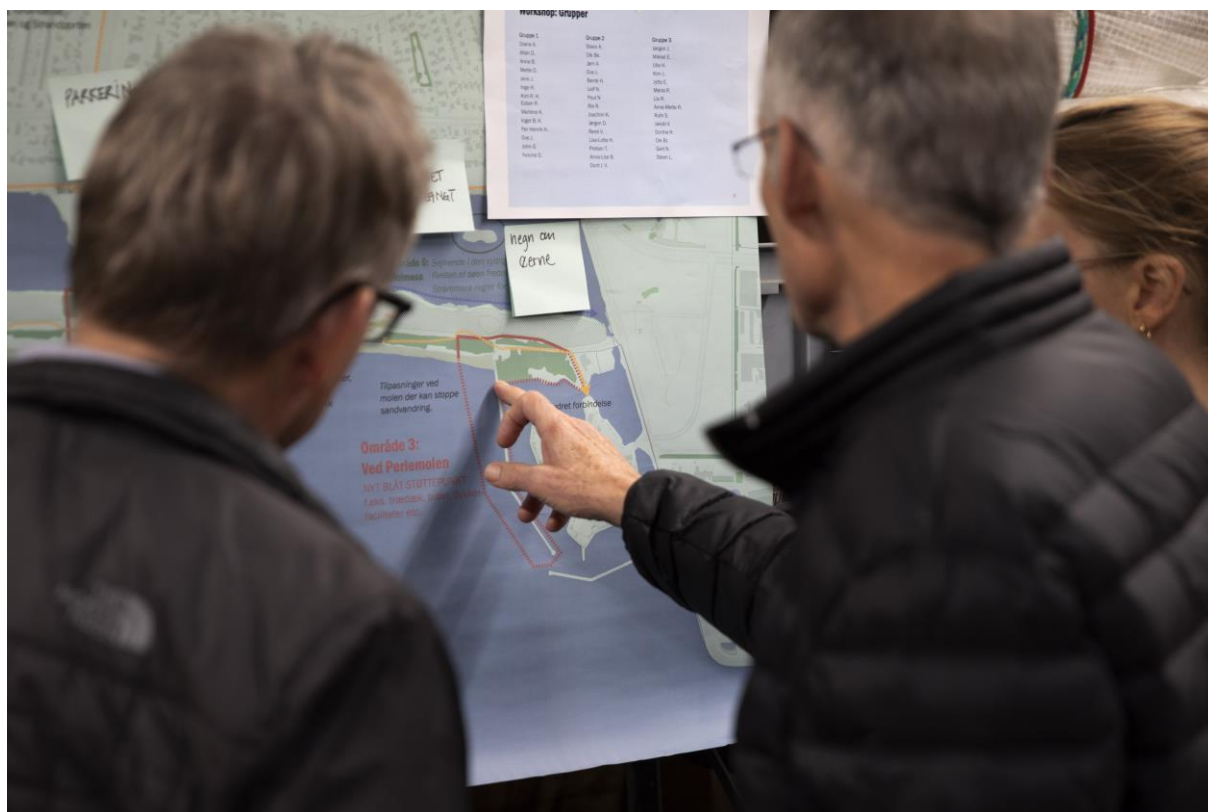
Opsamling af kommentarer fra interessenter

Udvikling af Strandparken i Brøndby

29. november 2022

Dette dokument samler interessenters input til udvikling og modernisering af Strandparken. Formålet med workshoppen afholdt d. 25. oktober 2022, åbent hus-arrangementet d. 28. november og "høringsperioden" har været og er at skabe dialog, synlighed og grundlægge en bred involvering i projektet. Kommentarerne er pr. 29.11.22 blevet samlet og så de kan bidrage til refleksion og tilpasning i arbejdet med den endelige plan for udvikling af Strandparken.

Dialogen har ikke været en officiel høring (en sådan vil komme senere i processen ifm. politisk behandling af anlægsloven), men derimod en mulighed for alle for at give input og holdninger til kende på et tidligt tidspunkt.



Hvad er baggrunden for projektet?

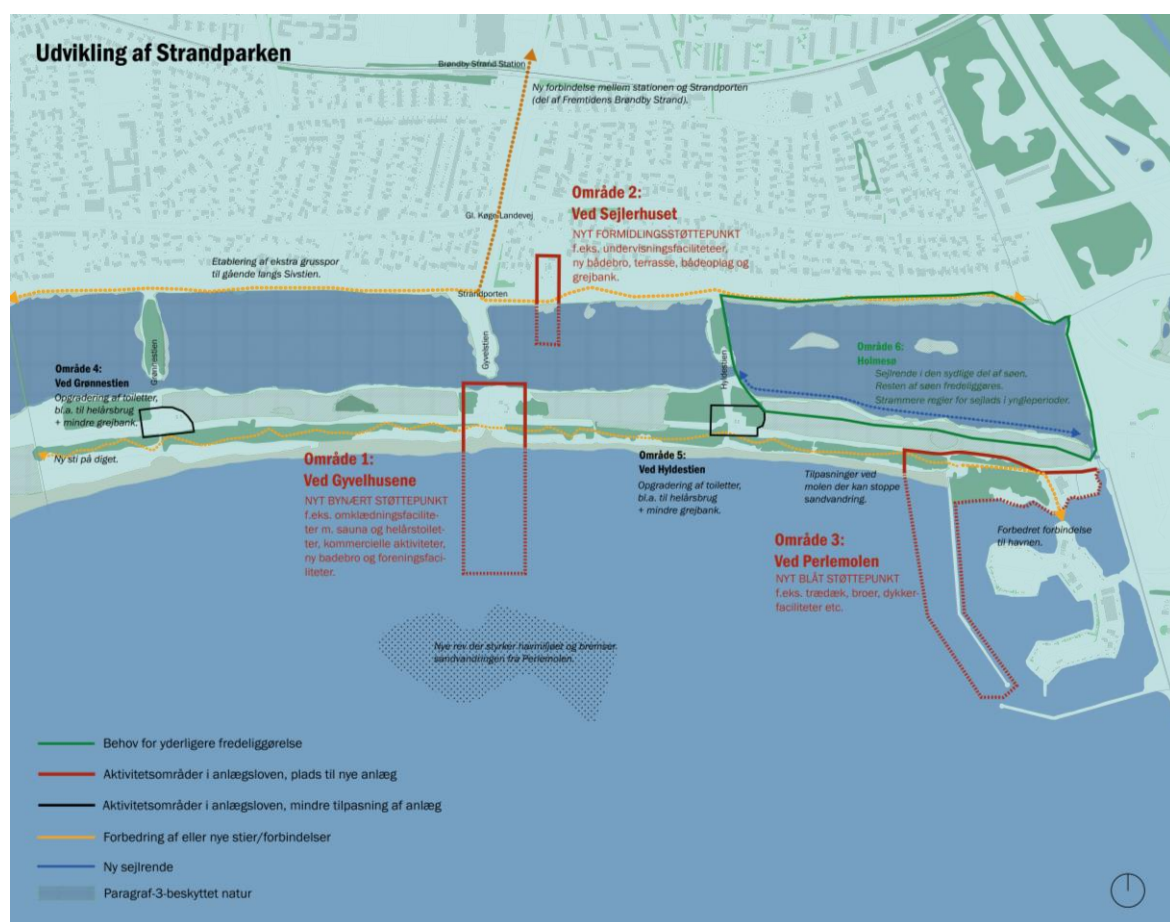
Køge Bugt Strandpark blev indviet i 1980 og var allerede fra begyndelsen et 7 km langt kystbeskyttelses anlæg, naturområde og en rekreativ park for hele omegnen. I dag, over 40 år senere, har Strandparken behov for en revitalisering - særligt kystbeskyttelsen og de efterhånden noget slidte rekreative anlæg skal der kigges på. Samtidig har naturen over årene vundet indpas i Strandparken og skaber et fornyet behov for en særlig

opmærksomhed på benyttelse og beskyttelse af området. For at muliggøre en revitalisering af Køge Bugt Strandpark har regeringen i maj 2021 fremsat forslag om udarbejdelse af en anlægslov for Køge Bugt Strandpark.

Køge Bugt Strandpark er som alle andre kyststrækninger i Danmark underlagt særlige beskyttelseskrav i Naturbeskyttelsesloven og Kystbeskyttelsesloven. Disse restriktioner gør det vanskeligt at forny og revitalisere Strandparkens nedslidte faciliteter. En anlægslov kan for afgrænsede områder ophæve bindingerne i anden lovgivning og dermed muliggøre en fornyelse af faciliteterne.

Hvordan har vi samlet op på borgerinddragelsen?

De forskellige input og kommentarer er samlet i dette dokument under afsnittene Område 1 – Ved Gyvelhusene, Område 2 – Ved Sejlerhuset, Område 3 – Ved Perlemolen, Øvrige områder, Tværgående kommentarer, Input til drift samt Engagement af interessenter. Materialet er ikke redigeret eller kommenteret, det er alene gentagelser, der er forsøgt reduceret ligesom afsenderne er anonymiseret. Nogle steder går kommentarerne i flere forskellige retninger. Der er også steder, hvor kommentarerne falder uden for det der er i fokus i udviklingsprojektet om Strandparken i Brøndby, f.eks. kommentarer til drift, som løses af Strandparken I/S eller kommentarer til arealer der ligger i Hvidovre Kommune. Disse kommentarer er dog taget til efterretning og bringes med videre i dialogen med disse samarbejdsparter.



Hvordan foregik inddragelsen?

Den 25. oktober 2022 var der inviteret til workshop om udvikling af Strandparken. Målgruppen var foreninger, organisationer, virksomheder, men alle andre var også velkomne – også interessenter der ikke har hjemme i Brøndby. Her blev rammerne for udvikling og modernisering af Strandparken, herunder den anlægslov der skal udarbejdes præsenteret.

Dertil blev der fortalt om den planlagte klimatilpasning af Strandparken, som der arbejdes med sideløbende. I workshoppen blev der arbejdet med de tre støttepunkter – Ved Gyvelhusene, Ved Sejlerhuset og Ved Perlemolen. Her fik deltagerne mulighed for at komme med deres idéer og input til udviklingen af de rekreative og naturmæssige rammer i Strandparken.

Alle fem kommuner samler deres planer for udvikling af Strandparken og det udstilles ved et åbent hus-arrangement på Vallensbæk Rådhus mandag d. 28. november, kl. 16.30-18.30. Her kan interessenterne se hvad der planlægges af modernisering på tværs af kommunerne og vil også have mulighed for at aflevere input.

Derudover var der indtil 28. november mulighed for at indsende kommentarer via e-mail. Der har været annonceret om muligheden for at give input via opslag på Facebook, hjemmeside samt annoncer i Folkebladet.

Næste skridt

Herefter arbejdes der med en samlet plan for udvikling af Strandparken hvor inputtene vil indgå som input til refleksion og tilpasning. Planerne forventes behandlet politisk medio 2023, hvorefter de forventes at kunne fremsendes til Planstyrelsen.

Styrelsen igangsætter udarbejdelse af et forslag til anlægslov for moderniseringen af Strandparken, som påtænkes fremsat i Folketinget i 2024. Forslaget skal samtidig miljøvurderes af Bolig- og Planstyrelsen, det forventes, at miljøvurderingen tager ca. 7 måneder og indgår i udarbejdelsen af anlægsloven. Den næste borgerinddragelse vil forventeligt finde sted i 2024. Herefter skal kommunerne på vanlig vis udmønte mulighederne i anlægsloven i hhv. kommune- og lokalplaner, som selvfølgelig også skal i høring blandt borgere og interessenter.

Område 1 - Ved Gyvelhusene

- Udbygning af Strandcaféen, så der kan tilbydes flere slags mad
- Motionsredskaberne samlet ved legepladsen og strandcaféen
- Toiletter åbne hele året rundt
- Et læringshus
- En grillplads med bedre muligheder for at ses med venner
- Handicapadgang helt ned til stranden (se evt. Dansk Handicapforbunds hjemmeside)
- Et "børnehus" med muligheder for at låne legeredskaber
- En flydebro lang ud i vandet, så der kan springes fra den
- En adgangstunnel under vandet, som man kan kigge ud af
- Et akvarium
- En musikcafé
- Naturcenter med naturformidling
- En bro langt ud i vandet også for handicappede (gerne slynget, arkitekttegnet)
- Mobilsauna
- Et nyt "Helgoland"
- En Thomas Dambo-trold
- Bevarelse og vedligeholdelse af det gamle livreddertårn
- Et forsamlingshus ved Strandcaféen fx (eksempel Hammer Havn)
- Belysning i form af pullerter fra p-plads til caféen.

Område 2 – Ved Sejlerhuset

- Et naturcenter helt frem til vandkanten
- Fastholdelse af Sejlerhuset
- Aktiviteter ned mod vandet – brug kanterne!
- Shelters
- Indendørs læringsrum
- Viden og formidling om natur
- Hvad med et forsamlingshus for alle nede ved søen, mulighed for at leje. Det skal være bedre end 'Strandens Forsamlingshus'
- Fri adgang til borde og bænke, så man kan spise sin madpakke
- Outdoor fitness
- Toiletter for alle
- Mulighed for at kommunen (efter aftale) opstiller et telt til arrangementer
- Mulighed for børn for at lege i natur (skovstykke), men også natur, der involverer de voksne.

Område 3 – Ved Perlemolen

- Strømforholdene ved havnens udsejling gør det svært at sejle ud for kajaker o.lign.
- Pga. strømforhold ved havn må der gerne komme sliske/rampe til kajaker over Perlemolen ved stranden
- Stien gennem krattet er vigtig – de mange brombær skal bevares
- Kratområdet er ufremkommeligt
- Kratområdet mellem kajakklubben og stranden skal så vidt muligt bevares og færden holdes på stier – nattergalen og spurvefugle findes her og skal passes på
- Der skal også være plads til ro og fred i kratområdet
- Kan der dyrkes tang i havet?
- Perlemolen skal gøres mere tilgængelig – og det skal formidles man kan komme derud, så flere bruger den
- Etablere siddepladser på molen
- Badestige fra molens nye bro/terrasser
- Etablere svømmebane, så sammenstød mellem svømmere og sejlere undgås
- Etablere dykkerbane
- Der skal kunne fiskes fra Perlemolen
- Omklædning og brusere til havsvømmere, triatleter mv.
- Obs. store bølger for enden af Perlemolen
- Der skal laves en helt ny rekreativ mole og indsejling med port
- Vigtigt at passe på det dejlige sand
- Bålplads, madpakkeskur og shelter
- Der ligger meget tang – kan det fjernes eller formidles hvorfor det ligger der
- Der må også gerne være udendørs fitness her – flere stationer i parken
- Der må gerne være krat – men der må gerne komme flere hjemmehørende arter
- Bedre skiltning fra parkering
- Oplysninger om Strandparken skal opdateres på google maps
- Kan der laves udspringsplatform fra molen eller er der ikke dybt nok?

Øvrige områder

- Helårsbadebroer ved Grønnehuse og Hyldehuse
- Tydelig forbindelse for gående fra stationen til stranden
- Toiletterne åbne hele året
- Bruge Fremtidens Brøndby Strand til forbedring af adgang via Strandporten
- Broerne mangler vedligehold
- Parkeringsplads i Hvidovre mangler belysning (nedadrettet med sensor)
- Trappen ved parkeringsplads i Hvidovre er farlig.

Holmesø og fugleøerne

- Et fugletårn mellem søer og selve stranden (vil også beskytte fuglene)
- Ingen kajakker i Holmesø – slet ikke låne/leje
- Hegn om øerne?
- Kan man forbedre udseende på øer? De er overskidte – skarven er et problem. Naturbalance!
- Sejlrende langs sydsiden af søen er en rigtig god idé
- Kan der etableres en "sejlrende" med flydeafspærring.

Havnen

- Mere liv på havnen
- Albatrossen er for lidt åben
- Parkering er rodet og mangler vedligehold
- Mange ved ikke vi har havn i Brøndby – kan de formidles?
- Store bølger ved udsejlingen og for enden af molen.

Tværgående kommentarer

Universel adgang

- Oplysning om handicap-badebroen i Vallensbæk (Den bliver ikke brugt)
- Kørestolsegnede stier.

Ophold

- Flere bænke, der er langt i mellem dem. Mulighed for hvil
- Bænke i klitterne, så man kan sidde og nyde udsigten.

Belysning

- Bedre oplysning om aftenen
- Ingen belysning. Hvis belysning så pullerter, der aktiveres af sensorer
- Glad for mørket, for at kunne se stjernerne, nattehimlen, nattesyn.

Hundestrand

- Hundestrand i et udvalgt område hele året - som i Sverige
- Der er konflikter med løse hunde
- Der skal ikke være hundestrand, da det betyder at vi ikke kan få blå flag.

Aktiviteter

- Strandvolleyball-bane
- Shelters
- Dyrehold f.eks. får
- Et sted, hvor man kan leje kanoer og kajakker
- Motionsredskaberne skal samles ellers bliver de ikke brugt. Fungerer også som hænge ud-sted
- Der er mennesker nok. Er der plads til flere? Der er ingen grund til at tiltrække flere.
- Bøjer lagt ud langs kysten 300 meter ude for at hindre at vandscootere o. lign. kommer for tæt på badende
- Fiskeri er fint – fiskeliner og broer er ikke godt – kajakker, der sejler under, ryger ind i linerne
- Hvordan er erfaringerne med sansehaven i Vallensbæk – skal vi have sådan en i Brøndby?

Parkering

- Problemer med mange biler
- På google ledes biler til parkering på privat villavej
- For lidt parkering i peak-perioder
- Der er mange larmende aktiviteter
- Undgå overnatninger
- Sluk for motoren
- Bump på adgangsveje
- Oplyst p-plads, undgå kriminalitet.

Cykler

- Problem med turbocyklist - de hurtige skal ud på supercykelstier
- Hvad med fartbegrænsninger – fx max 20 km/t?
- Skiltning i asfalten frem for opsatte skilte – anden form for synlighed
- Flere stier, adskillelse af cykler og fodgængere
- Cykler og fodgængere hver sin sti, trafikseparering adskilt af bredt engstykke (engblomstbælte)
- Få adskilt cykel- og gangsti. Sæt fodspor i den retning vi skal gå. Gerne adskilt af bælte med engblomster
- Forbud mod "racercykler".
- Cykelstier med grus, så der ikke kan køres så hurtigt
- Max. Hastighed skrevet på asfalten
- De store skilte om hensynsfuld cykling skal genopsættes
- Mere cykelparkering.

Kajakker

- Kajakklub: Godt med sejlrende. Husk at slæbestedet er vigtigt – pas på det
- Sejlrende skal respektere fugle
- Ikke udlån af kajakker i bugten. For farligt med strømforhold.

Natur og friluftsliv

- Fred til flora og fauna
- Mere vildt, mindre kultur
- Natur frem for arkitektur
- Fremme lysten til at være ude
- Bevar træer
- Pas på nattegale og flagermus
- Viden om og formidling af natur.

Input til drift

Skrald og oprydning

- Nudging til opsamling af affald. Tilbud om lån af spande
- Der er langt mellem skraldespande. Kan godt sættes op diskret
- Bedre oprydning!
- Bedre adfærd med skrald.

Skiltning

- Nudging til at undgå fodring af fuglene – skilt: Fodring af fugle tiltrækker rotter og andre skadedyr
- Mere tydelige skilte, mere info – større?
- Områder til rygning.

Naturpleje

- Lad mere gro uforstyrret – særligt i perioden april til oktober
- Mere biodiversitet
- Ikke slå alt græsset samtidigt
- Lad græsset gro – slå det max én gang årligt – høslæt
- Græs klippes for tit og på forkerte tidspunkter – udmagrer jorden
- Noget andet end græs, undgå monokultur
- Det virker som om græsset kvæler orkideerne
- Fjerne tagrør ved smalle passager
- Begrænse tagrør – synligt vand i søerne
- Trampestier i "skovene"
- Aktiv beskyttelse af biodiversitet, orkideerne
- Plejeniveau virker meget forskelligt – måske bør plejetilgangen formidles ved f.eks. en årlig gåtur med medarbejderne.

- Hvor er svalerne henne? Kan der skabes levesteder til dem?
- Kan der skabes lavbundede søområder til padder mv..

Engagement af interessenter

- Naboer, mund til mund
- Besøg en ungdomsklub og tale med dem / inddrage dem – lige som dette arrangement
- Inddrag skoler og de unge på besøg i Sejlerhuset
- Borgerne inddrages bedst af Fremtidens Brøndby Strand
- Inddrag grundejerforening

Spørgsmål der er fulgt op på efter mødet:

Hvorfor kan man ikke skrive sig på Vinterbadeklubbens venteliste?

Svar: Vinterbadelaugene har for nuværende lukket deres venteliste da der er opskrevet 500 personer, hvilket betyder at der er adskillige års ventetid. Det er også oplyst på foreningens hjemmeside: <https://www.vinterbadelaugene.dk/medlemsskab/>. Det er i øvrigt almindeligt for vinterbadeklubber i Danmark at der er meget lange ventelister. Jf. Folkeoplysningsloven har foreninger lov til at lukke deres ventelister i perioder og klubben følger derfor reglerne.

