

Bilag til Brøndby Kommunes afgørelse af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Etablering af forlængelse af Lagesminde Allé og omlægning af stiforbindelsen mod Strandskolevej

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet samt Brøndby Kommunes bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt vi vurderer, at det pågældende tema kan medføre at påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Tekst	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	I forbindelse med etablering af ny institution på Lagesminde Allé i Brøndby Strand, forlænges eksisterende kørebane og stiforbindelse videre mod Strandskolevej omlægges. Vejafvanding etableres med nye vejbrønde langs kantsten og i dybdepunkt af stien. Desuden etableres regnbede i skillerabat ml. vej og sti, samt langsgående trug i rabat ved stien.	<i>Vi vurderer, at projektbeskrivelsen er tilstrækkelig til at foretage vurdering ud fra.</i>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Park Allé 160, 2605 Brøndby, tlf. 43282828, brondby@brondby.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Park Allé 160, 2605 Brøndby, att. Kristine Nykjær Kohave Sørensen, tlf. 40192537, kriko@brondby.dk	

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	 Målestok: 1: 5.000			Ok
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10. Infrastrukturprojekter b) &/ e)	<i>Vi vurderer, at forlængelse af vejen og stiforbindelsen er omfattet af bilag 2 pkt. 10e, bygning af veje, havne og havneanlæg...</i>
Projektets karakteristika	Tekst			Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Bygherre er ejer af arealet			

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	<u>Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²:</u> ca. 2.700 m² (eksist.) <u>Det fremtidige samlede befæstede areal i m²:</u> ca. 11.500 m² <u>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²:</u> 550 m² (netto)	<i>Denne screening forholder sig kun til etablering af vejanlægget og ikke til etablering af den nye institution.</i> <i>Projektet er et strækingsareal hvor kørebanen bliver forlænget og stiforbindelsen omlagt.</i>
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning. <u>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²:</u> ca. 5,3 ha <u>Projektets bebyggede areal i m²:</u> ca. 2.700 m² <u>Projektets nye befæstede areal i m²:</u> ca. 11.500 m² <u>Projektets samlede bygningsmasse i m³:</u> ukendt (eksist.) <u>Projektets maksimale bygningshøjde i m:</u> ukendt (eksist.) Der forventes ikke at være behov for nedrivning.	<i>Denne screening forholder sig kun til etablering af vej- og stianlægget og ikke til etablering af de nye Strandboliger</i> <i>Almindelige vejprojekter kræver sjældent grundvandsænkning.</i> <i>Jord- og andet bygge – og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes til inden bortkørsel.</i>

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<u>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</u> Der forventes anvendt ca. 500 m³ grus og ca. 500 m² asfalt <u>Vandmængde i anlægsperioden:</u> - <u>Affaldstype og mængder i anlægsperioden:</u> - <u>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden:</u> - <u>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden:</u> - <u>Håndtering af regnvand i anlægsperioden:</u> Regnvand håndteres i eksisterende afløbssystem i perioden. <u>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:</u> Juli/2022 – August/2022	<i>Jord og andet bygge- og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes inden bortkørsel.</i> <i>Regnvandet bliver i anlægsperioden afledt til det eksisterende vejvandssystem. Der bliver befæstet yderligere ca. 550 m² vej/stiareal.</i> <i>Vi vurderer, at det er en begrænset yderligere belastning af vejvandssystemet.</i> <i>Projektet vil ikke medføre en væsentlig påvirkning af materielle goder. Projektet vil ikke, hverken i drifts- eller anlægsfase, have et ressourcebehov, der relativt set vurderes at være væsentligt.</i>
Projektets karakteristika	Tekst	Myndighedsvurdering
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	<u>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen:</u> - <u>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen:</u> - <u>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen:</u> - <u>Vandmængde i driftsfasen:</u> Regnbede kan maksimalt indeholde ca. 8 m³ vand, herefter løber vand til vejafvanding.	<i>Brøndby Kommune har foreslået, at nedsive så meget af vejvandet gennem grøfter eller regnbede, som muligt.</i>

Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen				
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	<u>Farligt affald:</u> - <u>Andet affald:</u> - <u>Spildevand til renseanlæg:</u> - <u>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</u> - <u>Håndtering af regnvand:</u> Regnbede og trug kan medvirke til rensning af regnvandet fra vejen			<i>Brøndby Kommune har foreslået, at nedsive så meget af vejvandet gennem grøfter eller regnbede, som muligt.</i>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	<i>Da der ikke er tale om en virksomhed, er spørgsmålet ikke relevant</i>
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	<i>Der er ingen BREF-dokumenter for bygge- og anlægsprojekter.</i>

11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	<i>Der er ingen BAT-konklusioner for den type af bygge- og anlægsprojekter, som projektet omfatter.</i>
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		<i>Støj fra veje, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007.</i> <i>Forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter i Brøndby Kommune, 2012</i>	<i>Brøndby Kommune har ingen bemærkninger hertil</i>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	<i>Der er krav om at entreprenøren skal overholder Brøndby Kommunes "Forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter"</i>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende	X			<i>Ikke relevant da projektet er et strækingsanlæg</i>

grænseværdier for støj og vibrationer?				
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	<i>Ikke relevant da der ikke er tale om en virksomhed</i>
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	<i>Vi vurderer at der ikke er væsentlige forhold i relation til luftforurening forbundet med projektet, hverken i drifts- eller anlægsfase.</i>
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Evt. ifm. transport og indbygning af materialer, forventeligt med begrænset udbredelse til tilstødende matrikler.	<i>Støvgener i anlægsfasen er midlertidig og svarer til andre sammenlignelige anlægsprojekter.</i> <i>Vi vurderer at støvgenerne vil være begrænset.</i> <i>Støvgenerne skal i henhold til den gældende forskrift minimeres mest muligt.</i> <i>Vi vurderer, at der ikke vil være øgede støvgener i driftsfasen</i>
I driftsfasen?		X		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Asfaltarbejde kan give anledning til kortvarige lugtgener.	<i>Vi vurderer at lugtgener i forbindelse med anlægsarbejdet er begrænset.</i>
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Vej- og stibelysning kan i begrænset omfang spredes til naboarealer, i det omfang de skal kunne belyse vej og sti i tilstrækkeligt omfang. Evt. gener søges minimeret ved styring af lys og afskærmning af armatur	<i>Behovet for belysning i den angivne anlægsfase er begrænset, da arbejdet foregår i dagstimerne. Belysning i drift skal leve op til Brøndby Kommunes gældende belysningsplan</i>
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		<i>Ikke relevant for strækningsanlæg</i>
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	<i>Ingen bemærkninger</i>
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	<i>Der er ingen bygge- og beskyttelseslinjer i og omkring området.</i>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		<i>Ingen bemærkninger</i>

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Ingen bemærkninger
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Projektet rummer ikke fjernelse af områder, som kan defineres som skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Vi har ikke kendskab til fredningssager i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 400 m til sø (Holme Sø i I/S Strandparken, Køge Bugt)	Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke § 3- beskyttede arealer
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Ikke oplyst	Der er ingen kendskab til beskyttede arter i nærområdet
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til			Ca. 400 m (til Vestvolden)	Der er ingen fredede arealer i eller nær området.

nærmeste fredede område.				
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 4 km (til Vestamager og havet syd for)	<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke internationale naturbeskyttelsesområder</i>
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	<i>Regnvandet bliver afledt via regnbede. Det regnvand der ikke bliver nedsivet, bliver afledt til den eksisterende vejafvanding. Afledning af overfladevand skal overholde en afløbskoefficient på 80%. Udledningen af overflade vand vurderes ikke at påvirke vandområder</i> <i>Nedsivning af vejvandet vil påvirke grundvandsmagasinet.</i>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		<i>Projektet er beliggende uden for indvindingsoplandet til Brøndbyvester Vandværk. Projektet bliver etableret ca. 400 m fra kysten og der er ingen drikkevandsinteresser i området.</i>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Arealerne er områdeklassificeret	<i>Projektet vil ikke medføre en væsentlig risiko for jordforurening eller en</i>

				arealanvendelse der er følsom ift. jordforurening.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		Projektområdet er ikke udpeget som område med risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X			Projektet ligger i området, der i Brøndby Kommunes klimaplan for regn og hav 2021 er udpeget som et risikoområde truet af oversvømmelser fra havet. Det skal derfor sikres afløbs- og nedsivningsforhold indrettes således at det ikke forværrer risikoen for oversvømmelse af omkringliggende forhold.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Etablering af vejprojektet har en kumulativ påvirkning af nærmiljøet, hvor Brøndby kommune også etablere en ny institution Strandboligerne". Vi vurderer, at projektet kan have en kumulativ påvirkning på miljøet i anlægsfasen

				herunder på støv, støj og vibrationer. Da påvirkningen er lille og midlertidig vurderer vi, at den ikke er væsentlig.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Regnbede i skillerabat langs vejen og trug langs sti tilføjet	Brøndby Kommune har foreslået at så meget af vejvandet som muligt bliver nedsivet. På den måde får vi så meget som muligt regnvand væk fra kloaksystemet.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		Der er tale om en forlængelse af eksisterende kørebane og omlægning af en stiforbindelse til Strandskolevej.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		Der bliver etableret regnbede langs vejen og en grøft langs stisystemet. Det regnvand der ikke nedsives, bliver af ledt til eksisterende vejafvandingssystem. Afledning af regnvandet bliver reguleret i en nedsivningstilladelse og en tilslutningstilladelse.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	X				

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					<i>Vi forventer ingen væsentlig miljøpåvirkning fra projektet.</i>
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					<i>Miljøpåvirkningen vil primært være i anlægsfasen og er kortvarig.</i> <i>Vejen kan fjernes, hvilket gør projektet reversibelt.</i>

Myndighedens konklusion

Ja Nej

Myndighedens konklusion

Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):

X

Brøndby Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlig virkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Dato: 14. juli 2022

Sagsbehandler: Connie Askløf