

Bilag 1

Brøndby Kommunes afgørelse af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Etablering af vejareal mellem Mekanikvej 21 og Søndre Ringvej 35E i Brøndby Kommune

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven (LBK nr. 1225 af 25/10/2018).

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet samt Brøndby Kommunes bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt vi vurderer, at det pågældende tema kan medføre at påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse	Eksisterende befæstet vejareal mellem Ilva i vest og projektområdet (Kirkebjerg Parken) i øst reetableres efter kloakarbejder samt udvidelse med p-pladser. Areal opdelt efterfølgende som privatvej samt privat/fællesvej, og vejen betragtes som share space. Overflade jf. tegning K02_kote og belægningsplan
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Raundahl & Moesby Øst A/S, Trekronergade 126 A 2500 Valby, Tlf.: 72148148 e-mail: info@raundahl-moesby.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Michael Lindberg Mobil: 22374244 e-mail: mil@raundahl-moesby.dk

Myndighedsvurdering
<i>Vi vurderer, at projektbeskrivelsen er tilstrækkelig til at foretage vurdering ud fra.</i>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Mekanikvej 7-23, 2605 Brøndby 22be Brøndby Vesterby, Brøndbyvester		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Brøndby Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort	Bilag 1 – målestok er dog 1:10.000		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	Målestok angives 1:5.000		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 10, e. (Infrastrukturprojekter; Bygning af veje ...)

Myndighedsvurdering
OK
OK
Vi vurderer, at etablering af sivegaden er omfattet af bilag 2 pkt. 10e og 10 b. Infrastruktur anlæg b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Obel-lfi ejendomme samt willistowers
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			Selve vejarealet er på ca. 1.600 m ² Eksisterende samt fremtidige arealet er befæstet, ca. 1.600 m ² Nye befæstede arealer, 0 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet			
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden			Projektet kræver en mængde sand, grus og sten, dels som fyld og vejmateriale og dels til fremstilling af asfalt. Mængden er i størrelsesordenen tons og er ikke fastlagt, men vil ikke afvige i ressourceforbrug fra andre tilsvarende projekter. I forhold til asfalt skal der fjernes og reetableres primært med asfalt men også belægningssten. Se tegning K02_kote og belægningsplan. Det vil sige der skal bortskaffes ca. 112 m ³ asfalt (140 m x 10 m x 0,08 m). Det forventes, at der vil forekomme overskudsjord i forbindelse med projektet. Projektområdet er V2 kortlagt, og håndteret iht. en jordhåndteringsplan til projektet Kirkebjerg Parken.

Myndighedsvurdering
<i>Projektet er et strækingsanlæg og rummer ingen bygninger.</i> <i>Befæstede arealer ok</i>
<i>Almindelige vejprojekter kræver sjældent grundvandssænkning.</i> <i>Projektet rummer ingen bygninger, da der er tale om et strækingsanlæg.</i> <i>Arealet er beskrevet under pkt. 2.</i>
<i>Jord og andet bygge- og anlægsaffald skal håndteres efter gældende lovgivning og anmeldes inden bortkørsel.</i> <i>Mængde af anvendte råstoffer vurderes at være begrænset.</i> <i>Ok.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm			Regnvand er under anlægsfasen håndteret enten ved eksisterende regnvandsledninger (riste) eller efter ny-etablerede riste/ledninger. Der er ikke håndteret spildevand. Anlægsperioden er 02-02-2021 – 01-09-2021
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			Ikke relevant
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Der håndteres ikke farligt eller andet affald i driftsfasen, ej heller spildevand. Håndtering af regnvand sker via nyetablerede riste/regnvandsledninger
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Myndighedsvurdering
Ok.
Strækningsanlæg genererer ingen affald i driftsfasen.
Regnvandet skal tilsluttes HOFORs regnvandsledning i området
OK
Da der ikke er tale om en virksomhed, er spørgsmålet ikke relevant.
Der er ingen BREF-dokumenter for bygge- og anlægsprojekter.
Der er ingen BAT-konklusioner for den type af bygge- og anlægsprojekter som projektet omfatter.

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Projektet er omfattet af: > Miljøstyrelsens vejledning om regulering af visse midlertidige aktiviteter af 14. december 2017 jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen > Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter i Brøndby Kommune af 22. februar 2012.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Trafikstøj i anlægsfasen: Anlægsarbejdet vil medføre midlertidig trafikstøj i form af tung trafik til og fra byggepladsen. Denne trafik vil være begrænset til almindelig arbejdstid mellem 07.00 og 18.00 og vil ikke afvige i karakter eller omfang fra andre lignende projekter. Anlægsarbejdet vurderes at kunne overholde gældende retningslinjer i Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsarbejder. Støjende og vibrerende aktiviteter vil således være midlertidige og begrænset til almindelig arbejdstid mandag til fredag mellem 07.00 og 18.00. Støjende eller vibrerende aktiviteter vil ikke afvige i karakter fra andre sammenlignelige projekter. Ved arbejdets udførelse vil der blive anvendt maskiner og arbejdsmetoder, der begrænser gener fra støj, støv og vibrationer mest muligt. Naboer til anlægsarbejdet vil blive orienteret senest 14 dage inden arbejdet påbegyndes.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Trafikstøj i driftsfasen: Den nye vej vurderes ikke at medføre yderligere trafik end der findes i området i forvejen. Vejen skal fungere sivevej langs de planlagte boligområder. Vejen vil således hovedsageligt blive anvendt til almindelig kørende trafik for beboere i boligområdet

Myndighedsvurdering
<i>I anlægsfasen er projektet omfattet af "Forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter".</i>
<i>Brøndby Kommunes forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter indeholder ikke deciderede grænseværdier.</i> <i>Bygherre er ansvarlig for, at arbejdet overholder de gældende retningslinjer i forskriften.</i> <i>Støjen i anlægsfasen er midlertidig og svarer til andre sammenlignelige anlægsprojekter.</i> <i>Der bør være særlig opmærksomhed på minimering af støj, da området ligger op af kontorbyggeri og relativt nær boliger. Af samme grund anbefaler vi også naboorientering af de berørte naboer.</i>
Ok.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	<i>Ikke relevant da der ikke er tale om en virksomhed.</i>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	<i>Ikke relevant da der ikke er tale om en virksomhed.</i>
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	<i>Ikke relevant</i>
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?	x		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsperioden: Der vil være risiko for støvgener i forbindelse med etablering af bundopbygning med sand/gruslag. Dette vil være meget begrænset og vil blive imødegået ved vanding.	<i>Vi vurderer, at der kan opstå støvgener i anlægsfasen. Støvgenerne vil være af begrænset omfang, og vi vurderer at miljøpåvirkningen er lille.</i>
I Driftsfasen?		X	I driftsfasen: Nej	<i>Vi vurderer at der ikke vil være støvgener i driftsfasen</i>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden I driftsfasen		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsperioden: Der vil være risiko for lugtgener i forbindelse med etablering af asfalt. Generne vil være begrænsede og kun være tilstede under arbejdet. I driftsfasen: Nej	<i>Der er risiko for lugtgener i forbindelse med etablering af asfalt. Generne vil være begrænset inden for en radius af 50 m og kun være tilstede under arbejdet.</i> Ok.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. I anlægsperioden: Arbejdsbelysning i morgen og aftenperioder. I driftsfasen: Almindelig gadebelysning	<i>Behovet for belysning i den angivne anlægsfase er begrænset, da arbejdet foregår i dagstimerne.</i> <i>Belysning i drift skal leve op til Brøndby Kommunes gældende belysningsplan.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Myndighedsvurdering
<i>Ikke relevant for strækningsanlæg</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste beskyttede naturtype er en sø beliggende 370 m øst for lokaliteten.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Ikke relevant

Myndighedsvurdering
<i>Etablering af vejen er ikke lokalplanpligtigt.</i>
<i>Projektområdet ligger udenfor beskyttelseslinjer</i>
<i>Der er ingen udlagte råstofområder</i>
<i>Projektområdet ligger uden for kystnærhedszonen</i>
<i>Projektet påvirker ikke fredede arealer</i>
<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke § 3-beskyttede arealer</i>
<i>Der er ingen kendskab til beskyttede arter i nærområdet</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Vestvolden i en afstand af ca. 2 km i luftlinje
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Vestamager og havet syd for. Beliggende ca. 7,5 km sydøst for lokaliteten.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Projektområdet ligger ikke inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Området er dog placeret i Brøndby Kommunes indsatsområde for grundvandsbeskyttelse.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Området er V2 kortlagt.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som		X	

Myndighedsvurdering
<i>Projektet påvirker ikke fredede områder</i>
<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil påvirke internationale naturbeskyttelsesområder</i>
<i>Vejvandet vil også fremover blive udledt til HOFORs kloak. Udledningen af vejvandet skal overholde afløbskoefficienten i Brøndby Kommunes spildevandsplan, som er på 0,8 for vejvand.</i>
<i>Udledningen vurderes ikke at påvirke vandområder eller grundvandsforekomster.</i>
<i>Projektet ligger i indsatsområde for grundvandsbeskyttelse, her gør Brøndby Kommune en særlig indsats for at opretholde den gode grundvandskvalitet.</i>
<i>Alt overfladevand bliver afledt til HOFORs kloak og udgør derfor ikke en trussel for grundvandskvaliteten.</i>
<i>Der er kortlagt delområder med jordforurening (V1/V2) og flere naboejendomme er kortlagt som forurenede bl.a. med chlorerede opløsningsmidler. Resten af projektområdet er omfattet af områdeklassificeret iht. Jordforureningsloven.</i>
<i>Projektet kræver tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven.</i>
<i>I anlægsfasen skal det sikres at der ikke sker en spredning af forureningerne i området.</i>
<i>Al jordflytning kræver forudgående jordanmeldelse</i>
<i>Projektet ligger langt fra områder med risiko for oversvømmelse.</i>

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
område med risiko for oversvømmelse?			
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ikke relevant

Myndighedsvurdering
<i>Projektet ligger langt fra områder med risiko for oversvømmelse.</i>
<i>Vejprojektet er et af en lang række anlægsprojekter i Kirkebjergområdet. De andre anlægsprojekter i området, vil blive realiseret løbende. Selv om et enkelt projekt eller to er i gang samtidig med vejprojektet, så vurderer vi, at den kumulative miljøpåvirkning ikke vil være væsentlig.</i>
<i>Ikke relevant</i>
<i>Projektet skal leve op til gældende lovgivning og kommunens retningslinjer. Herudover er der ingen særlige afværgeforanstaltninger.</i>

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		<i>Der er tale om en genetablering af eksisterende vej lokal vej der udvides med p-pladser</i>
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		<i>Der ændres ikke på den eksisterende spildevandsordning, projektet tilpasses det eksisterende afvandingssystem.</i>
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	X				
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker	X				
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		<i>Der er langt fra projektområdet og til slutrecipient. Vi vurderer, at projektet ikke indebærer et påvirkning af sårbare vådområder.</i>
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		<i>Der vil ikke ske en påvirkning af registrerede beskyttede naturområder.</i>
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		<i>Der er ikke kendskab til beskyttede arter langs vejen og projektet vurderes ikke at påvirke beskyttede arter</i>
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		<i>Der er ikke kendskab til rødlistearter langs vejen og projektet vurderes ikke at påvirke rødlistearter</i>
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			X		<i>Vi vurderer, at projektet ikke vil medføre en yderligere påvirkning af områder hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Vejprojektet vil ikke medføre øget trafik og vil således ikke påvirke de omkringliggende arealer, med øget støj/lys eller luftforurening.</i>

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning	X				
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		<i>Vejen er allerede eksisterende og etableres i et område der i dag primært består af erhvervsejendommen. Projektet udføres som en del af det udviklingsprojekt, der skal sikre en omdannelse af erhvervsområdet til et boligområde.</i>
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	X				<i>Ingen særlig miljøpåvirkning</i>
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					<i>Vi forventer ingen væsentlig miljøpåvirkning fra projektet.</i>
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					<i>Miljøpåvirkningen vil primært være i anlægsfasen og er kortvarig. Vejen kan fjernes, hvilket gør projektet reversibelt.</i>

Myndighedens konklusion

☐ **Ja**
☐ **Nej**

Myndighedens konklusion

Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):

X

Brøndby Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre væsentlig virkning på miljøet og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Dato: 15-07-2021

Sagsbehandler: Connie Tilgren Askløf