

Grønt Netværksmøde satte fokus på greenwashing SIDE 2



Virksomheder mødtes til klimatopmøde i Grønt Netværk SIDE 4

Letbanen – en mulig grøn motor for erhvervslivet SIDE 9

Grønt Netværksmøde satte fokus på greenwashing

Hvordan kan virksomheder kommunikere deres grønne tiltag uden at falde i fælden med greenwashing? Det spørgsmål var i centrum, da jurister fra Forbrugerombudsmanden besøgte Nemlig.com til et møde i Brøndby Kommunes Grønt Netværk.

Af virksomhedskonsulent i Brøndby Kommune
Jes Petterson
Fotos: Brøndby Kommune

Nemlig.com slog 10. september dørene op for et velbesøgt møde i Grønt Netværk, hvor jurister fra Forbrugerombudsmanden holdt et oplæg om det såkaldte greenwashing-fænomen.

Greenwashing er, når man markedsfører sin adfærd eller sine produkter med flotte ord, der får ens vare eller adfærd til at fremstå mere grøn eller bæredygtig, end den egentlig er. Ifølge markedsføringsloven må varer og tjenesteydelser ikke markedsføres med vildledende udsagn, så det gør faktisk greenwashing ulovligt.

På mødet viste Forbrugerombudsmandens jurister gennem konkrete eksempler, hvornår en bæredygtighedspåstand kan blive vildledende og hvilke konsekvenser, det kan have for virksomheder.

F.eks. blev det fremhævet, at udsagn som "miljøvenlig" eller "bæredygtig" ikke er tilstrækkelige i sig selv. Virksomheder skal i stedet kunne dokumentere meget præcist, hvad udsagnet dækker over. Det kan være et udsagn om, at

"emballagen består af 50 procent genanvendt plast". Hvis dokumentationen ikke kan leveres, vurderes markedsføringen som vildledende.

Hjælp til at spotte greenwashing

Deltagerne fik et overblik over de forskellige former for greenwashing, fra upræcise formuleringer til brug af "grønne billeder" og

symboler, der bruges uden reel dokumentation fra virksomheden.

For at virksomhederne kan undgå at havne i gråzonen blev der lagt vægt på, at gennemsigthed og dokumentation er helt afgørende, hvis man vil kommunikere sine indsatser troværdigt.



Koncentrationen i rummet var stor, da jurister fra Forbrugerombudsmanden holdt et oplæg i Grønt Netværk om et emne, der optager mange; greenwashing.

SIDE 2 Grønt Netværksmøde satte fokus på greenwashing

SIDE 4 Virksomheder mødtes til klimatopmøde i Grønt Netværk

SIDE 5 Kort nyt

SIDE 9 Letbanen – en mulig grøn motor for erhvervslivet

SIDE 10 Letbanens forpladser i Brøndby er grønne og klimavenlige oaser

SIDE 12 Brøndby Erhvervsnyt

SIDE 12 Vær med på Brøndby Jobmesse 2026

SIDE 12 Indgå et grønt partnerskab

Et vigtigt budskab var også, at mærkeordninger og certificeringer kan være en værdifuld støtte. De kan give virksomheder en klar ramme for arbejdet med bæredygtighed og samtidig fungere som en troværdig dokumentation over for både kunder, samarbejdspartnere og myndigheder.

Efter oplægget blev deltagerne inviteret til dialog i mindre grupper, hvor de kunne dele erfaringer, dilemmaer og ideer.

Flere fremhævede, at det kan være en balancegang at kommunikere om bæredygtighed uden at blive opfattet som utroværdig. Andre pegede på, at der stadig er usikkerhed omkring hvor meget dokumentation, der skal til, for at det er nok. Det kan især være en udfordring for mindre virksomheder med begrænsede personaleressourcer at håndtere kravene.

Diskussionen viste tydeligt, at mange virksomheder er optaget af emnet, og at behovet for at få helt konkrete meldinger fra Forbrugerombudsmanden er stort.

”Forbrugerombudsmandens retningslinjer er helt centrale, hvis vi skal undgå greenwashing. Oplægget var derfor til stor hjælp for virksomhederne i at kunne kommunikere korrekt om bæredygtighed overfor vores kunder og samtidig beskytte mod de store bøder, som vildledende markedsføring kan føre til” siger Cathrina Dybdahl, ESG- og kommunikationsdirektør hos Nemlig.com.



VIGTIGE POINTER OM GREENWASHING FRA FORBRUGEROMBUDSMANDEN:

Dokumentér altid dine udsagn

Alle oplysninger om klima, miljø eller bæredygtighed skal kunne dokumenteres med uafhængige kilder. Sandsynliggørelse er ikke nok.

Vær præcis og konkret

Generelle formuleringer som ”miljøvenlig” eller ”bæredygtig” er ofte vildledende. Beskriv i stedet det konkrete tiltag, fx ”emballagen består af 50 procent genanvendt plast”

Undgå vildledning – det kan blive dyrt

Markedsføringsloven forbyder vildledende udsagn, og overtrædelser kan straffes med store bøder efter den nye skærpede bodemodel, hvor der straffes efter virksomhedens omsætningsniveau.

Illustration: AI

HVAD ER FORBRUGEROMBUDSMANDEN?

Forbrugerombudsmanden er en uafhængig, statslig myndighed med ca. 45 medarbejdere. Myndighedens opgave er at håndhæve markedsføringsloven og anden forbrugerbeskyttende lovgivning ud fra hensynet til navnlig forbrugeren.

Forbrugerombudsmanden håndterer 7000-8000 henvendelser om året.



LÆR MERE I GRØNT NETVÆRK

Mødet var en af Grønt Netværks aktiviteter. Grønt Netværk er Brøndby Kommunes gratis erhvervsfællesskab for virksomheder, der ønsker at styrke deres grønne omstilling. Det gør vi ved at samle virksomheder til faglige oplæg, vidensdeling og inspiration. I år har de bl.a. handlet om greenwashing og skærpede krav til bæredygtighed. De første to møder i 2026 er i kalenderen:

Mandag d. 19. januar 2026 kl. 8-10 om **mærkeordninger**

Onsdag d. 25. marts 2026 kl. 8-10 om **biodiversitet**

Alle virksomheder i Brøndby Kommune er velkomne til at være med i Grønt Netværk. Skriv blot en mail til jeper@brondby.dk eller meld dig til på www.brondby.dk/grontnetvaerk



Virksomheder mødtes til klimatopmøde i Grønt Netværk

Hvordan kan medarbejdere spille en aktiv rolle i grøn omstilling? Man kan f.eks. tilbyde dem et sjovt og interaktivt "Klimatopmøde", hvor man går sin egen og sin families CO₂-udledning efter i sømmene. Grønt Netværk har prøvet topmødet af, og det var en øjenåbner for deltagerne.

Tekst, foto og illustration: Astrid Nora Hammer
Klima og Miljø, Brøndby Kommune

På et møde i Grønt Netværk i 2025 introducere de Brøndby Kommune deltagerne til konceptet Hverdagens Klimatopmøde.

Det er en interaktiv workshop, der sætter fokus på vores forbrugsvaner og klimaadfærd som enkeltpersoner, familie eller arbejdsplads. På det interaktive klimatopmøde, som er skabt af Vanebrud, taster man sit forbrug ind, og i løbet af mødet oplever man, hvordan man med selv små ændringer i sine vaner kan reducere sin CO₂-udledning til gavn for klimaet.

For Flemming Zier Andersen, driftschef fra Øland A/S, der deltog i mødet, var oplevelsen både inspirerende og givende:

"Det var et super arrangement. Det var spændende at prøve et værktøj, hvor man kan se klimaaftrykket af sine valg med det samme. Hvis jeg cykler i stedet for at tage bilen, kan jeg direkte se effekten. Det gør en kæmpe forskel at få konkrete tal på, for så går man fra at være ubevidst til at blive bevidst om sine valg."

"Når man bliver bevidst om, hvilken påvirkning de små daglige handlinger har på miljøet, så forsvinder diskussionen om, hvorvidt det overhovedet nytter. Det passer rigtig godt til vores værdier, og vi ved, at selv små ændringer kan have stor effekt. Derfor vil vi rigtig gerne gøre klimatopmødet til en naturlig del af hverdagen hos os," siger Flemming Zier Andersen.

Øland A/S har endnu ikke har rullet klimatopmødet fuldt ud i organisationen, men det er på

tegnebrættet. For ved at involvere medarbejderne på denne måde, bliver den grønne omstilling nærværende.

Medarbejdernes rolle i omstillingen

Øland arbejder allerede med Climate Fresk, et forløb, hvor medarbejderne får indsigt i, hvordan menneskelige aktiviteter påvirker miljøet.

"Climate Fresk og Hverdagens Klimatopmøde hænger rigtig godt sammen. Det handler om at flytte klimaet fra noget fjernt og abstrakt til noget, der mærkes i hverdagen. Når medarbejderne ser deres eget aftryk og forstår, at ændringer i dagligdagen kan have stor effekt, bliver det pludselig både meningsfuldt og motiverende, og alle kan se, at de kan gøre en forskel", siger Flemming Zier Andersen.

Sammenhold i det grønne netværk

Netværksmødet med Klimatopmødet som omdrejningspunkt var brancheafhængigt, men det viste sig hurtigt, at de fleste virksomheder står med beslægtede problemstillinger. Transport blev for eksempel nævnt som et område, der går på tværs og efterlader et væsentligt klimaaftryk.

"Jeg har været med i Grønt Netværk fra starten,

og jeg synes, det er utrolig værdifuldt, at vi kan mødes på tværs af brancher. I stedet for at sidde i hver vores hjørne får vi både et socialt og et fagligt fællesskab omkring klimaet. Det, der kan være et problem hos mig, kan faktisk være en ressource hos en anden. Vi står med mange af de samme udfordringer i forhold til lovgivning og kundekrav, så det er en kæmpe styrke at dele erfaringer", siger Flemming Zier Andersen.

Et andet vigtigt aspekt, som Flemming peger på, er kommunens betydning i at understøtte virksomhedernes indsats:

"Hvis jeg siger noget til mine medarbejdere, så har det en vis effekt. Men når det kommer udefra – fra kommunen eller en ekstern partner – så har det ofte en endnu større effekt. Derfor er det vigtigt, at kommunen spiller en aktiv rolle," siger han. Han ser også et stort potentiale i at fortsætte samarbejdet med andre virksomheder omkring grøn omstilling:

"Det er utroligt givende at høre, hvordan andre håndterer de samme udfordringer. Vi kan lære meget af hinanden. Og i stedet for at opfinde den dybe tallerken hver for sig, kan vi faktisk finde løsninger sammen".



Hvis din virksomhed indgår i et Grønt Partnerskab med Brøndby Kommune, vil et Klimatopmøde for medarbejderne være blandt de tilbud, der indgår i partnerskabet.

Kort nyt

Undersøgelse af spildevand for farlige stoffer

Miljøstyrelsen har i samarbejde med Københavns Universitet og Eurofins igangsat et omfattende projekt, der skal skabe ny viden om miljøfarlige forurenende stoffer i dansk spildevand. Projektet strækker sig over 16 måneder og omfatter prøvetagning på alle danske rensesanlæg med en kapacitet over 10.000 personækvivalenter. Formålet er at identificere

og kvantificere både organiske, uorganiske og metalliske forbindelser samt at belyse de enkelte stoffers bidrag til spildevandets samlede toksicitet. Københavns Universitet leder projektet, mens Eurofins Miljø A/S bidrager med avanceret analyseteknologi, dataforståelse og toksikologisk ekspertise. Projektet er finansieret af Miljø- og Ligestillingsministeriet gennem Strategi for

Life Science og skal munde ud i et detaljeret kemisk og toksikologisk fingeraftryk af dansk spildevand. Resultaterne forventes offentliggjort primo 2027 og vil understøtte fremtidig regulering og vejledning på spildevandsområdet.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Tilslutningsvejledningen revideret

Miljøstyrelsen har offentliggjort en ny version af tilslutningsvejledningen med flere væsentlige ændringer. Vejledningen har været i høring. Den indeholder en ny metode til ABC-vurdering* af organiske stoffer baseret på H-sætninger, reviderede grænseværdier for 11 stoffer og nye vejledende grænseværdier for yderligere 17 stoffer, herunder PFAS24. Efter høringen er vejledningen præciseret på flere punkter, bl.a. hvad der udgør en væsentlig ændring efter spildevandsbekendtgørelsens § 68, og at tilladelsesmyndigheden skal sikre, at spildevandsforsyningen kan overholde sin udledningstilladelse. Der er også tydeliggjort, hvordan ABC-vurderingen skal bruges på blandingsprodukter, og at

vurderingen er et prioriteringsværktøj, der skal anvendes sammen med konkret sagsoplysning. Endelig vurderer Miljøstyrelsen, at paradigmet for bilvaskehaller ikke længere stemmer overens med den nye vejledning, og anbefaler derfor brug af den reviderede metodik. En kort, supplerende vejledningsskrivelse om bilvaskehaller og vaskepladser er på vej.

*ABC-vurdering er et værktøj, som Miljøstyrelsen bruger til at prioritere og vurdere organiske stoffer, typisk i forbindelse med spildevandstilladelser og miljøregulering.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>



Korrekt anvendelse af affaldsjord til brug i landbrug

Miljøstyrelsen er blevet opmærksom på, at der i sager om terrænregulering med jord er behov for yderligere vejledning om regulering heraf. Årsagen er, at der har været sager om anvendelse af jord til forbedring af den landbrugs-mæssige drift, hvor anvendelsen synes mere rettet mod bortskaffelse af jord fremfor forbedring af den landbrugs-mæssige drift.

Styrelsen har opdateret notatet for listepunkt K 206 om nyttiggørelse af ikke-farligt affald

med et nyt afsnit om terrænregulering. For at terrænregulering med jord kan godkendes efter K 206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, skal følgende være opfyldt:

- Jorden skal klassificeres som affald
- Der skal være tale om nyttiggørelse, terrænreguleringen må ikke overstige, hvad der er nødvendigt for forbedring af den landbrugs-mæssige drift
- Der skal være tale om et anlæg, som defineret i godkendelsesbekendtgørelsens § 2, punkt 1.

Det beror på en konkret vurdering, om projektet kræver miljøgodkendelse efter § 33 eller blot kan tillades efter § 19. Notatet uddyber de forhold, der indgår i denne vurdering, og er udvidet med afsnit om restproduktbekendtgørelsen og om udbringning af biokul på landbrugsjord.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Gamle kemikalier følger med i genanvendt plast

En undersøgelse peger på, at der i genanvendt plast kan være problematiske og sundhedsfarlige stoffer. Undersøgelsen fokuserer på brugen af genanvendt plast i produkter til børn og viser, at den største udfordring er manglende viden om plastens oprindelse og kemiske indhold. Særligt plast indsamlet efter forbrug (PCR-plast) kan være vanskelig at vurdere, fordi tidligere anvendelse og tilsatte kemikalier ofte er ukendte. Problematiske stoffer som bromerede flammehæmmere og ftalater kan stadig findes i genanvendt plast, selvom de i dag er

regulerede i ny plast, da de ikke altid fjernes i genanvendelsesprocessen.

Miljøstyrelsens analyse af 20 børnetekstiler lavet af genanvendt polyester fandt ingen ulovlige kemikalier, men identificerede 117 forskellige stoffer i lave koncentrationer. Diisocyanater blev fundet i fire produkter og kunne migrere i små mængder fra to regnjakker, dog langt under gældende arbejdsmiljøgrænser. Undersøgelsen understreger behovet for bedre sporbarhed og kvalitetssikring i genanvendt plast.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://lmst.dk/>



Brugerbetalingsbekendtgørelsen ændres

- fremover skal virksomheder betale alle omkostninger til tilsyn mm

Brugerbetalingsbekendtgørelsen regulerer virksomheders betaling for myndigheders arbejde med godkendelser, tilsyn m.m.

Der gennemføres ændringer i brugerbetalingsbekendtgørelsen, som betyder, at virksomheder og husdyrbrug fremover skal betale den fulde omkostning for myndighedernes arbejde med miljøgodkendelser, revurderinger og miljøtilsyn. I dag dækker brugerbetalingen kun en fastsat andel af udgifterne (57,79 %), men med den nye model skal alle faktiske omkostninger dækkes af virksomhederne selv. Formålet er at sikre overensstemmelse med "forureneren betaler"-princippet samt at skabe et mere stabilt og retvisende finansierungsgrundlag, der kan understøtte en effektiv sagsbehandling.

Timetakst

Med ændringen skal hver kommune og Miljøstyrelsen én gang årligt beregne deres egen timetakst for brugerbetalingen. Taksten

skal være baseret på myndighedens samlede omkostninger ved de brugerbetalingsbelagte aktiviteter, herunder både direkte udgifter (f.eks. personale og drift) og indirekte udgifter (f.eks. HR, IT, ledelse, husleje, bilpark m.m.). Alle relevante omkostninger skal indgå i taksten, og opgørelserne skal være faktiske og dokumenterbare – ikke skønsmæssige – da der skal være balance mellem indtægter og udgifter. Der må kun fastsættes én samlet takst pr. myndighed, og denne takst gælder for alle opgaver omfattet af bekendtgørelsen uden mulighed for differentiering.

Tilsynsmyndighederne får samtidig pligt til at offentliggøre deres gældende takster på deres hjemmesider, så virksomheder kan se de økonomiske konsekvenser af myndighedsarbejdet. Ændringerne udvider ikke bekendtgørelsens anvendelsesområde og ændrer ikke på, hvilke typer virksomheder og husdyrbrug der er omfattet. Brugerbetalingsbe-



kendtgørelsen vedrører fortsat kun miljøtilsyn – ikke affaldstilsyn eller andre tilsynsområder.

Den nye bekendtgørelse træder i kraft den 1. januar 2026

Der foretages desuden en række lovtekniske og redaktionelle ændringer, herunder fjernelse af rentebestemmelsen samt ophævelse af bestemmelser, som enten er overflødige eller allerede reguleret andre steder.

Udkast til den nye bekendtgørelse har været i høring indtil den 3. november i år. Den nu gældende bekendtgørelse, Bekendtgørelse nr. 1519 af den 29. juni 2021 om brugerbetalning for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. kan findes på Retsinformation.

Den ændrede bekendtgørelse forventes at træde i kraft den 1. januar 2026 og vil gælde for alt brugerbetalingspligtigt arbejde udført fra denne dato.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://lmst.dk/>



Naturovervågning

Aarhus universitet og GEUS har fremlagt resultaterne af den naturovervågning, der er gennemført i 2024 gennem Det Nationale Overvågningsprogram for Vandmiljø og Natur, NOVANA.

Resultaterne af overvågningen er nu samlet i en række rapportudkast. De endelige rapporter forventes udgivet samlet i december 2025.

Herunder ses nogle af resultaterne fra overvågningen.

Grundvand

Der blev fundet pesticider i 55 % af vandværkernes undersøgte borer i 2024, og der er registreret en overskridelse af kravværdien på 0,1 µg/l for enkeltstoffer i 14 % af de undersøgte borer. I 2023 var der overskridelser af kravværdien i ca. 12 %.

Iltsvind i havet

I midten af september udgjorde det areal berørt af iltsvind 11.000 km², hvilket er et areal større end Sjælland og Fyn tilsammen.

Luft

Danmark overholder alle grænseværdier i EU's luftkvalitetsdirektiv i 2024. Luftkvaliteten er generelt blevet væsentligt forbedret gennem de seneste årtier

Det vurderes, at luftforurening medfører 3800 for tidlige dødsfald i Danmark.

Vandmiljø

Blandt de udvalgte stofgrupper ses en tendens til faldende koncentrationer af nogle af de ældre POP-stoffer (PCB'er og bromerede flammehæmmere) i marine områder, hvor der måles i fisk.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>



Foto: Miljøstyrelsen

Forbud mod PFAS i brandslukningsskum

EU's forbud mod PFAS i brandslukningsskum trådte i kraft den 23. oktober 2025. Forbuddet betyder, at brugen af PFAS i brandslukningsskum nu gradvist skal udfases i hele EU over de kommende år.

PFAS, der er en gruppe på over 10.000 stoffer med vand-, fedt- og varmeafvisende egenskaber, er svært nedbrydelige og skadelige for miljø og sundhed. Forbuddet indebærer en overgangsperiode på mellem 12 måneder til 10 år afhængigt af anvendelse og tilgængelighed af alternativer. Det Europæiske Kemikalieagentur



(ECHA) har udarbejdet vejledning til virkninger om overgangen til PFAS-frie brandskum.

I Danmark har der siden 2023 været nationale regler som forbyder brugen af PFAS i brandslukningsskum til øvelse, men med EU-forbuddet bliver PFAS nu også udfaset fra aktive brandslukningssituationer.

EU's vejledning kan findes på: 24d79e79-a1af-dd0c-0b31-bdc2f78f08fe

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>



Strengere straffe for naturkriminalitet

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale om en ny straffereform, som kraftigt skærper straffene for naturkriminalitet. Bøderne skal fordobles, og de mest alvorlige overtrædelser skal kunne straffes med fængsel. Miljøministeren og ministeren for Grøn Trepert understreger, at hårdere sanktioner

er nødvendige for at beskytte sårbar natur og forhindre bevidst naturhærværk. Overtrædelser af fx strandbeskyttelseslinjen vil fremover blive straffet strengere, og ministerierne undersøger også muligheden for yderligere skærper, når der er økonomisk gevinst ved lovbruddet.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Styrket indsats mod svindel med jord

Der er dokumenteret en række svindelsager med anvendelse og bortskaffelse af jord, ligesom kontrollen i mange tilfælde har været mangelfuld.

På baggrund heraf har Miljøstyrelsen i en arbejdsgruppe bestående af KL og udvalgte kommuner arbejdet på forslag til initiativer, der skal styrke efterlevelsen af reglerne for håndtering af jord og bygge- og anlægsaffald, samt skærpe reglerne, hvor dette er nødvendigt.

Miljøstyrelsen har, med baggrund i samarbejdet i arbejdsgruppen for jord, peget på to overordnede hovedudfordringer:

- Øget sporbarhed
- Skærpet kontrol og ensartet praksis

Ud over initiativerne i arbejdsgruppen er Miljø- og Ligestillingsministeriet i samarbejde med Justitsministeriet, Rigspolitiet og Rigsadvokaten ved at se på håndhævelse og bødestrafte.

Øget sporbarhed

Der mangler overordnet gennemsigthed og sporbarhed på jordflytningsområdet, hvilket giver kommunerne og politiet udfordringer med at følge jordstrømmene og håndhæve reglerne med deraf følgende risiko for snyd og omgåelse af reglerne.

Al jord skal anmeldes til kommunen

I dag skal alene flytning af jord, der på grund af menneskelig påvirkning kan have skadelig virkning på natur, miljø og menneskers sundhed, anmeldes til kommunen. Det kan konstateres, at der i dag i flere tilfælde flyttes store mængder jord fx fra landzonen, som ikke er anmeldeligt og derfor ikke anmeldes til kommunen. En løsning kan være, at al jord skal anmeldes. Dette vil kræve en lovændring.

Nyt registreringssystem

Data om oprindelse, analyser og transport håndteres i dag i forskellige systemer uden fælles datastandarder. Dette medfører, at sporbarheden og muligheden for at følge jordstrømmene på tværs af kommuner er vanskelig.



Der foreslås etablering af fælles IT-registreringssystem for jordaffald med ensartede datastandarder.

Ensartet praksis og skærpet kontrol

Der er forskellig praksis med hensyn til kontrol i kommunerne, så der ikke stilles de samme krav alle steder. Dette bør ændres, og der er et behov for skærpet kontrol med reglerens overholdelse.

Ud over ovenstående udfordringer og forslag til løsninger, foreslås bl.a.:

- Øgede krav til anmeldelse
- Klarere regler for anvendelse af jord
- Forbud mod udlægning af jord i sårbare grundvandsdannende områder
- Certificering eller akkreditering af prøvetagere
- Prøvetagningsstrategi
- Øget fokus på håndhævelse og bødestrafte

Sammenfattende går initiativerne ud på at styrke sporbarhed, ensrette kontrol og praksis samt skærpe håndhævelse for at reducere svindel med jord og byggeaffald. Projekterne inkluderer bl.a. IT-løsning, standardisering af prøvetagning, lovændringer og brug af jord som ressource, med mål om bedre miljøbeskyttelse og mere effektiv regulering.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Klassificering af affald til eksport

Siden 1. januar 2025 har anmeldepligtigt affald til eksport skullet klassificeres af Miljøstyrelsens klassificeringsteam, før der kan gives eksporttiladelse. Mange har spurgt, om der kræves en ny klassificering ved hver ny notifikation. Miljøsty-

relsen præciserer, at deres klassificeringsafgørelser ikke er tidsbegrænsede eller knyttet til en bestemt notifikation, og derfor kan genbruges ved senere ansøgninger – **så længe affaldets forhold ikke har ændret sig**. En ny afgørelse

er kun nødvendig, hvis der sker ændringer i fx affaldets oprindelse, forbehandling, producent, sammensætning eller egenskaber.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Gaslagre rummer 63 procent af kapaciteten

Efter et udbud fra Energistyrelsen er fyldningsgraden i Danmarks gaslagre steget fra 33 til over 63 procent forud for fyringssæsonen. Det styrker forsyningssikkerheden, selvom Danmark

fortsat ligger under EU's mål om 90 procent gaslagerfyldning. Energistyrelsen vurderer dog, at Danmark står stærkt på grund af høj national gasproduktion fra Nordsøen, stor biogasandel

og gode importmuligheder som Baltic Pipe. EU har derfor ikke krævet yderligere tiltag. Danmarks gaslagre udgør kun ca. én procent af EU's samlede lagerkapacitet.

Kilde: Energistyrelsen: <https://ens.dk/>

Letbanen – en mulig grøn motor for erhvervslivet

Letbanen langs Søndre Ringvej er en ny og central del af hovedstadsområdets transportnet. Med den har borgere, virksomheder, medarbejdere og kunder fået en hurtig, stabil og miljøvenlig måde at komme frem på.

Tekst og foto:
Klima og Miljø, Brøndby Kommune

Hovedstadens funklende nye Letbane mellem (i første omgang) Ishøj og Rødovre Nord er både et nyt transportmiddel og en vigtig brik i den grønne omstilling.

Letbanen binder stationer og andre trafikale knudepunkter sammen med store bolig- og erhvervskvarterer, og Brøndby er centralt placeret på Letbanens rute, som går langs Ring 3.

Fra de to nye letbanestationer på Sdr. Ringvej i Brøndby (Brøndbyvester station ved Vallensbækvej og Kirkebjerg station ved Park Allé) er der gå- eller cykelafstand til byens store erhvervsområde, Ragnesminde.

Og med kun ét stop til Glostrup Station er der kommet en nem og hurtig forbindelse til S-togsnettet. Det øger fremkommeligheden til arbejdspladser og erhvervsområder i Brøndby, hvor der er mange store og mindre virksomheder inden for især handel, logistik, produktion og service.

Både de eksisterende og evt. nye arbejdspladser får gavn af Letbanens forbindelser på tværs af S-togsnettet og den hyppige drift. Lige nu, hvor stationerne fra Ishøj til Rødovre er åbne, er det hvert 10. minut i dagtimerne. Næste år, når alle stationer på ruten åbner, bliver det hvert femte minut.

Grøn mobilitet giver muligheder

Letbanen er designet med bæredygtighed for øje. Den kører på el, reducerer biltrafikken langs Ring 3 og er tilpasset fremtidens klima med hæ-



Letbanen giver Brøndbys borgere og medarbejdere i byens virksomheder nye muligheder.

vede spor, afløbssystemer og klimatilpasninger, der sikrer stabil drift.

Toget har fire flexområder med plads til både kørestole, barnevogne og cykler – og det er gratis at tage cyklen med. Det gør det nemt at kombinere kollektiv transport med cykling eller f.eks. løbehjul.

På grund af Brøndby Kommunes samarbejde med Region Hovedstaden og firmaet Dott om dele mobilitet, kan man også kombinere sin rejse med Letbanen med at leje en dele-elcykel på Brøndbys to stationer.

Alt i alt kan det for mange virksomheder betyde en mulig konkurrencefordel i rekrutteringen, at medarbejdere via Letbanen kan vælge en hurtig og klimavenlig transportform i stedet for bilen.

"Letbanen kan få en positiv betydning for vores medarbejdere. Vi ønsker at nedbringe

den daglige kørsel, og hvis flere får mulighed for at bruge offentlig transport, er det en klar fordel. Særligt for lærlinge, der i en periode ikke har adgang til servicevogn, kan Letbanen gøre transporten til og fra arbejde lettere. Vi er desuden interesseret i at fremme samkørsel for at reducere både kørsel og miljøbelastning, siger Stine Rix, ESG- og bæredygtighedschef i firmaet Finn. L. Davidsen.

Tag cyklen med i toget

Letbanen er designet til at understøtte kombineret transport, så pendlingen bliver fleksibel. Cykler må som nævnt gerne medbringes gratis i togets fire flexområder. Der er nem adgang i gadeplan, og indretningen uden niveauforskelle gør det let at tage cyklen med på hele rejsen.

Selvom supercykelstier ikke er en del af selve letbaneprojektet, har Brøndby valgt at fokusere

Fortsættes side 11 ►

Letbanens forpladser i Brøndby er grønne og klimavenlige oaser

De to nye letbanestationer i Brøndby; Kirkebjerg og Brøndbyvester, betyder ikke kun en forbedring af den kollektive trafik. De giver også et grønt og bæredygtigt løft af bymiljøet.

Af Klima og Miljø, Brøndby Kommune
Fotos: Brøndby Kommune
Illustrationer: Bara Land

Forpladserne ved de to nye letbane-stationer i Brøndby, hvor man venter på toget, parkerer sin cykel eller bare tager en lille siddepause, er både frodige opholdsrum og robuste, grønne klimaløsninger, som bl.a. kan modvirke lokale oversvømmelser.

Disse løsninger kan også inspirere andre, både virksomheder og private borgere, f.eks. hvad angår at lede regnvand bæredygtigt væk fra overfladen. Det gøres via skrånende bede og gennemtrængelige overflader, så man undgår, at vandet løber i kloakken og belaster kloak-systemet.

Regnvandsbede som naturlig klimatilpasning

Stationsforpladsernes regnvandsbede, også kaldet forsinkelsesbede, er anlagt på en sådan måde og i så store antal, at de skal kunne håndtere en såkaldt 10-års regnhændelse. De kan altså opbevare og opsuge store og pludselige mængder regnvand, så det ikke løber ud på kørebanen eller presser kloaknettet.

På Kirkebjerg-forpladsen er det store, vestlige regnvandsbed så rummeligt, at det ikke har været nødvendigt at grave rør og andre dræn ned under pladsen. Det har sparet CO₂, at man helt kunne undgå gravearbejde og ikke bidrog til produktion af beton- eller plastløsninger til rør under jorden.



Forskellige belægninger i spændende materialer er sammen med smukke bænke og de mange, grønne løsninger med til at gøre Brøndbys to Letbanestationer til æstetiske oaser i byen.

Drift og vedligehold af pladsen bliver også enklere, da færre tekniske installationer under terræn typisk betyder lavere drifts- og reparationsudgifter, da der er færre ting, der kan gå i stykker. Det hele resulterer i en både grønnere og billigere drift.

Grønne løsninger med omtanke

Beplantningen på forpladserne er valgt med stor omtanke.

“Vi har valgt planter efter både deres æstetiske udtryk, farve- og strukturmæssigt, og efter deres klimarobusthed. De skal jo i perioder bl.a. kunne tåle en masse væde og på andre tidspunkter tørke. Vi har også valgt ud fra

biodiversitetshensyn, med mange hjemmehørende arter. Og så har vi haft fokus på at undgå invasive arter”, fortæller projektleder Niels Peter Bloch Jensen fra Brøndby Kommune.

De mange planter kommer i jorden i vinteren/foråret 2025/2026, hvor de kølige temperaturer sikrer et godt udgangspunkt for, at planterne etablerer sig solidt.

Til de store plantebede er der valgt en god blanding af buske, stauder og træer (se planteliste), der skaber et frodigt udtryk og et godt, lokalt mikroklima. På nogle af de store lodrette flader er der plantet slyngplanter, bl.a. en rådhusvin, der får meget smukke høstfarver.



På de to illustrationer fra Bara Land kan man se, hvor grønne og frodige, Brøndbys to nye letbanestationer ender med at blive, når alt er plantet og vokset til.



På forpladsen til Kirkebjerg station håndteres regnvand synligt og naturligt i sænkede forsinkelsesbede, og op ad det smukke plankeværk i træ vil en smuk rådhusvin snart slynge sig. De små bokse er til cykelhelme og el-cykelbatterier.



PLANTELISTE:

Træer:

Himalayabirk
Perlerøn
Dugpil
Elm
Rødel
Hvidtjørn
Skærm-elm
Ask
Stilkeg
Frynseeg
Avnbøg
Fuglekirsebær

Almindelig benved
Krybende pil
Dværgbirk

Stauder:

Diktam
Gederams
Vortemælk
Trævlekrone
Betonie
Solhat
Storkenæb
Sibirisk iris
Kattehale
Mjødurt

Buske:

Rosmarin på pil
Almindelig bærmispel
Sortfrugtet surbær
Porse
Almindelig hyl

Løglomster:

Gule og blå krokus
Gul tulipan
Blå hyacint

► Fortsat fra side 9

på, hvordan cykelstien langs Ring 3 kan blive så sikker og effektiv som muligt – en prioritering, der skal gøre det nemmere for både medarbejdere og besøgende at kombinere cykel og kollektiv transport.

Brøndby Kommune har i det hele taget fokus på at sikre gode cykel- og gangforbindelser til stationerne og på at indrette forpladserne til stationerne med rigelig mulighed for cykelparkering. Der er også aflåste opbevaringsmuligheder for cykelbatterier, hjelme, osv.

Barnevogne og løbehjul må gerne medbringes i toget, men ladcykler er ikke tilladt.

SÅDAN KØRER LETBANEN

Letbanen kører hver dag fra kl. 05 til 24. Der er pt. 12 stationer i funktion på ruten, fra Ishøj til Rødovre Nord. Når nettet er fuldt udbygget nordpå til Lundtofte, vil der være 29 stationer.

- I myldretiden (kl. 7–9 og 14–18) kører toget ca. hvert 10. minut
- Uden for myldretiden og i weekenden kører toget ca. hvert 15. minut

Letbanen knytter Brøndby tættere sammen med resten af hovedstadsområdet med sine foreløbige 12 stationer (bliver senere til 29).

For virksomheder kan det betyde større tilgængelighed, bedre synlighed og lettere adgang til kvalificeret arbejdskraft.



BRØNDBY ERHVERVSNYT

I nyhedsbrevet Brøndby Erhvervsnyt ønsker vi at give kommunens virksomheder aktuel og relevant information om nye tilbud, initiativer, ændringer i lovgivningen og spændende samarbejdsmuligheder. Målet er at gøre det lettere for dig som virksomhed at holde dig opdateret om aktuelle emner, bl.a. inden for den grønne omstilling.

Scan QR koden for at melde dig til at modtage nyhedsbrevet Brøndby Erhvervsnyt eller gå ind på brondby.dk.



Vær med på Brøndby Jobmesse 2026

Den 26. marts 2026 kl. 13-15 inviterer Brøndby Kommune til jobmesse, hvor virksomheder og jobsøgende kan møde hinanden og netværke ansigt til ansigt.

Deltagelse, inkl. standplads og markedsføring, er gratis for virksomheder. Meld jer til på virksomhedsservice@brondby.dk eller hør mere på tlf. 23 30 23 70.



INDGÅ ET GRØNT PARTNERSKAB

Vil din virksomhed være med til at gøre en forskel for klimaet og styrke sin grønne profil?

Med et grønt partnerskab får I hjælp til at udarbejde en handlingsplan og finde relevante tilskudsmuligheder. Samtidig bliver I en del af

et stærkt lokalt netværk af virksomheder, der – ligesom jer – ønsker at arbejde mere bæredygtigt.

Kontakt erhvervskonsulent Jes Pettersson for at høre mere: JEPER@brondby.dk

Scan QR koden for at læse mere om Grønt Partnerskab.



MILJØAVISEN I BRØNDBY udgives 3 gange om året og er rettet mod virksomheder

Redaktion: Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Klima og Miljø

Ansvarshavende redaktør: Kathleen Johman Kjærulff

Kontaktperson: Tonie Ørvad Andersen, toand@brondby.dk.

Miljøavisens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Brøndby Kommune og Glostrup Kommune

Oplag: 800 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

